



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**6^η ΕΘΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(ΕΤΟΥΣ 2009)
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2005-2010
(ΑΡΘΡΟ 4 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/30/ΕΚ)**

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
2.	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΘΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	4
3.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	10
3.1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ – BENZΙΝΗ	10
3.2	ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ	13
3.3	ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ	15
3.4	ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ	15
3.5	ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	17
3.6	ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΜΑΖΑΣ (χρήση εκτός μεταφορών – εθνικοί πόροι)	19
4.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	20

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η χάραξη πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας βασίστηκε στην ανάγκη να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αειφορίας που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και την ατμοσφαιρική ρύπανση, να βελτιωθεί η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης και να αναπτυχθεί η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης και η βιομηχανική και τεχνολογική καινοτομία. Το σταθερό πλαίσιο άσκησης πολιτικής εξασφαλίζεται από τη θέσπιση ευρωπαϊκής νομοθεσίας, όπου προσδιορίζεται η αναμενόμενη ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε κάθε κράτος μέλος. Στις Οδηγίες 2001/77/EK και 2003/30/EK καθορίζονται ενδεικτικοί στόχοι για όλα τα κράτη μέλη με ορίζοντα το έτος 2010.

Ειδικότερα, η Οδηγία 2003/30/EK (εφεξής Οδηγία) στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων προς αντικατάσταση του πετρελαίου κίνησης ή της βενζίνης στις μεταφορές σε κάθε κράτος – μέλος, ως μέτρο για τη συμμόρφωση προς το πρωτόκολλο του Κιότο. Στα πλαίσια αυτής της αρχής, τα κράτη – μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι μία ελάχιστη αναλογία βιοκαυσίμων και άλλων ανανεώσιμων καυσίμων διατίθεται στις αγορές τους και καθορίζουν εθνικούς ενδεικτικούς στόχους.

Σύμφωνα με την Οδηγία, ως τιμή αναφοράς έως τις 31.12.2005 καθορίστηκε το 2% βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης προς χρήση στις μεταφορές. Έως τις 31.12.2010 το ποσοστό αυτό πρέπει να ανέλθει σε 5,75%.

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 της Οδηγίας, η 1^η εθνική έκθεση υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο του 2004 και περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με σκοπό την ενσωμάτωση της Οδηγίας στο ελληνικό θεσμικό πλαίσιο. Στις επόμενες εθνικές εκθέσεις (2^η εθνική έκθεση - Σεπτέμβριος 2006, 3^η εθνική έκθεση - Δεκέμβριος 2006, 4^η εθνική έκθεση - Μάιος 2008, 5^η Εθνική Έκθεση, Ιανουάριος 2009) παρουσιάζονται και αναλύονται επικαιροποιημένα στοιχεία διαθέσιμα έως την περίοδο υποβολής τους καθώς και το πλαίσιο σχεδιασμού των αναγκαίων δράσεων στους τομείς των καυσίμων και των βιοκαυσίμων. Επίσης, παρουσιάζονται μελέτες για τα βιοκαύσιμα και τις ενεργειακές καλλιέργειες, καθώς και το νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Στην παρούσα 6^η Εθνική Έκθεση παρουσιάζονται στοιχεία που αφορούν στην προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων για το έτος 2009 όσον αφορά το θεσμικό πλαίσιο, στη διακίνηση βιοκαυσίμων για το έτος 2008, στην παραγωγή βιομάζας, καθώς και προβλέψεις για το επόμενο έτος.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1 ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Η εναρμόνιση με την Οδηγία 2003/30/ΕΚ και η εισαγωγή των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά έγινε με την ένταξή τους στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τα πετρελαιοειδή προϊόντα, με κατάλληλη συμπλήρωση και τροποποίηση του νόμου 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 230Α'/02.10.2002), με το νόμο 3423/2005 «Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των βιοκαυσίμων και άλλων ανανεώσιμων καυσίμων» (ΦΕΚ 304Α'/13.12.2005). Με τον τρόπο αυτό έγινε ομαλά και απρόσκοπτα η εισαγωγή των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά καυσίμων.

Με το νόμο 3423/2005 εισάγεται ο θεσμός της Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων και καθίσταται υποχρεωτική η παραλαβή εκ των διυλιστηρίων των ποσοτήτων αυτούσιων βιοκαυσίμων που προορίζονται για ανάμειξη με προϊόντα διύλισης αργού πετρελαίου, καθώς και η διάθεσή τους από α) κατόχους Άδειας Διύλισης, β) κατόχους Άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α', εφόσον αυτοί πραγματοποιούν εισαγωγές έτοιμων προϊόντων διύλισης αργού πετρελαίου (άρθρο 3).

Εντός του έτους 2008 ψηφίσθηκε ο νόμος 3653/2008 «Θεσμικό πλαίσιο έρευνας και τεχνολογίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 49/21.03.2008), το άρθρο 55 του οποίου τροποποιεί τα άρθρα 15Α και 20 του ν. 3054/2002. Συγκεκριμένα, διαγράφεται η φράση, όπου ευρίσκεται, «που υπόκεινται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α')». Επίσης, ρυθμίζονται τα θέματα της προς κατανομή ποσότητας, της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, της αξιολόγησης και της απόφασης κατανομής, ειδικά για το έτος 2008.

Εντός του έτους 2009 ψηφίσθηκε ο νόμος 3769 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 105Α'/01.07.2009), το άρθρο 22 του οποίου αντικαθιστά το άρθρο 15Α του ν. 3054/2002.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 3769/2009:

1) Επιτρέπεται η διάθεση μιγμάτων βιοκαυσίμων με προϊόντα διύλισης του αργού πετρελαίου με περιεκτικότητα σε βιοκαύσιμα πέραν του ορίου που καθορίζεται στις αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ), εφόσον οι λοιπές προδιαγραφές των μιγμάτων αυτών βρίσκονται εντός των ορίων των προδιαγραφών, όπως καθορίζονται στις ισχύουσες αποφάσεις του ΑΧΣ για το βιοκαύσιμο ή άλλο ανανεώσιμο καύσιμο και το προϊόν διύλισης αργού πετρελαίου (παρ. 1).

2) Υποχρεούνται οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας και άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων να αναρτούν ειδική σήμανση στα σημεία πώλησης α) αυτούσιων βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων, β) βιοντίζελ αναμεμιγμένου με πετρέλαιο κίνησης σε ποσοστό που υπερβαίνει το όριο που καθορίζεται στις εκάστοτε σχετικές αποφάσεις του ΑΧΣ για τις προδιαγραφές του πετρελαίου κίνησης, γ) βιοιθανόλης αναμεμιγμένης με βενζίνη σε ποσοστό που υπερβαίνει το όριο που καθορίζεται στις εκάστοτε σχετικές αποφάσεις του ΑΧΣ για τις προδιαγραφές της βενζίνης (παρ. 3).

3) Ρυθμίζονται τα θέματα της ετήσιας κατανομής αυτούσιου βιοντίζελ σε ό,τι αφορά την πρόσκληση κατανομής, τον υπολογισμό της ποσότητας, τον έλεγχο των αιτήσεων συμμετοχής και τα κριτήρια αξιολόγησης και τέλος την απόφαση της κατανομής. Η προς κατανομή ετήσια ποσότητα αυτούσιου βιοντίζελ καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, η οποία εκδίδεται κάθε έτος πριν την 15^η Απριλίου, για την περίοδο από 1^η Ιουλίου τρέχοντος έτους έως 30 Ιουνίου του επόμενου έτους (άρθρο 4, εδ. α). Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, η οποία εκδίδεται κάθε έτος μέχρι την 1^η Ιουνίου εγκρίνεται η κατανομή της ετήσιας ποσότητας αυτούσιου βιοντίζελ (παρ. 7).

4) Προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με στόχο τη θέσπιση πλαισίου για την περαιτέρω προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων, στην οποία καθορίζονται τα προϊόντα αυτούσια ή σε μείγματα, τα ποσοστά ανάμειξης, η διαδικασία και τα κίνητρα για την παραγωγή, τη διάθεση και την κατανάλωσή τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια (παρ. 12). Τέλος, με την ίδια απόφαση, σε ειδικές περιπτώσεις και πέραν της

διαδικασίας της κατανομής, είναι δυνατόν να καθορίζεται ελάχιστο υποχρεωτικό ποσοστό ανάμειξης αυτούσιων βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων με τα αντίστοιχα συμβατά προϊόντα διύλισης του αργού πετρελαίου, εφόσον αυτό είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (παρ. 12).

5) Σύμφωνα με τον τύπο, βάσει του οποίου γίνεται η αξιολόγηση των κριτηρίων για την ετήσια κατανομή βιοντίζελ (άρθρο 22, παρ. 6), η ποσότητα αυτούσιου βιοντίζελ που προέρχεται από συμβολαιοποιημένες ελληνικές ενεργειακές καλλιέργειες ανέρχεται σε ποσοστό 25% επί του συνόλου της κατανεμόμενης ποσότητας. Ειδικά για το έτος 2009, το ποσοστό αυτό μεταβάλλεται σε 35%.

Επίσης, σύμφωνα με τον ίδιο τύπο, ποσοστό 10% επί του συνόλου της κατανεμόμενης ποσότητας κατανέμεται μεταξύ των δικαιούχων οι οποίοι καταθέτουν συμβάσεις συνεργασίας με ερευνητικά ιδρύματα ή συμβάσεις συμμετοχής σε ερευνητικά προγράμματα, εντός της Ε.Ε., για θέματα σχετικά με τα βιοκαύσιμα και τη βιομάζα.

2.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ

Βάσει των ανωτέρω νόμων, καταρτίζεται το «Πρόγραμμα Κατανομής Ποσοτήτων Βιοκαυσίμων», για τη ρύθμιση των διαδικασιών και της μεθοδολογίας κατανομής των ποσοτήτων αυτούσιων βιοκαυσίμων σε ετήσια βάση. Όπως προβλέπεται στο νόμο 3769/2009 (άρθρο 22), κατόπιν πρόσκλησης, μέσω ΚΥΑ των Υπουργείων Ανάπτυξης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στους ενδιαφερόμενους παραγωγούς ή εμπόρους – εισαγωγείς, εγκρίνεται η κατανομή των ποσοτήτων αυτούσιου βιοντίζελ, μέσω ΚΥΑ των Υπουργείων Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Σε ό,τι αφορά τις ετήσιες κατανομές βιοντίζελ, από την έναρξη του έτους 2008 έως σήμερα, αυτές ρυθμίστηκαν από τους κάτωθι νόμους και αποφάσεις:

- Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 55 του ν. 3653/2008 «Οι ποσότητες αυτούσιου βιοντίζελ, οι οποίες κατανεμήθηκαν για το έτος 2007 και δεν έχουν διατεθεί μέχρι και την 31.12.2007, διατίθενται μέχρι την εξάντλησή τους σύμφωνα με τον ισχύοντα συντελεστή της περίπτωσης κστ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001, εφαρμοζομένων σχετικώς και των λοιπών συναφών

διατάξεων του νόμου αυτού». Σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου, οι παραπάνω διατάξεις τέθηκαν σε ισχύ από την 01.01.2008. Με τη ρύθμιση αυτή, συνέχισαν να διατίθενται ποσότητες βιοντίζελ από την κατανομή έτους 2007 εντός του έτους 2008, οι οποίες δεν είχαν διατεθεί το προηγούμενο έτος.

- ΚΥΑ Δ1/Α/879/11.01.2008 «Ανακατανομή για το έτος 2007 ποσότητας 4.405 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ1/Α/3495/14.2.2007 κοινή υπουργική απόφαση» (ΦΕΚ Β' 33/16.01.2008). Με τη ρύθμιση αυτή ανακατανεμήθηκαν ποσότητες από την κατανομή έτους 2007 εντός του έτους 2008, οι οποίες προέκυψαν κατόπιν επιβολής κυρώσεων σε δικαιούχους που δεν συμμορφώθηκαν με την απόφαση κατανομής έτους 2007.

- ΚΥΑ Δ1/Α/8090/04.04.2008 «Κατανομή για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο 2008, ποσότητας 30.400 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 638/10.04.2008). Με τη ρύθμιση αυτή συνεχίστηκε η διάθεση βιοντίζελ, καθώς δεν είχε εκδοθεί ακόμη η πρόσκληση για την κατανομή έτους 2008.

- ΚΥΑ Δ1/Α/14512/12.06.2008 «Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. Δ1/Α/8090/4.4.2008 κοινής υπουργικής απόφασης» (ΦΕΚ Β' 638/10.04.2008).

- ΚΥΑ Δ1/Α/14639/12.06.2008 «Πρόσκληση για συμμετοχή στην κατανομή έτους 2008 ποσότητας 123.000 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1143/23.06.2008)

- ΚΥΑ Δ1/Α/19792/08.08.2008 «Κατανομή για το έτος 2008 ποσότητας 123.000 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1626/13.08.2008)

- Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 3734/2009 (ΦΕΚ Α' 8/28.01.2009) «Οι ποσότητες αυτούσιου βιοντίζελ, οι οποίες κατανεμήθηκαν για το έτος 2008 και δεν έχουν διατεθεί από τους δικαιούχους μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου 2008, διατίθενται εντός του έτους 2009 και μέχρι την εξάντλησή τους, εφαρμοζομένων των ισχυουσών συναφών διατάξεων των νόμων 3054/2002 και 2960/2001 και των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων. Η ισχύς της διατάξεως του προηγούμενου εδαφίου αρχίζει από 1.1.2009». Με τη ρύθμιση αυτή διατέθηκαν ποσότητες αυτούσιου βιοντίζελ από την κατανομή έτους 2008, οι οποίες δεν είχαν διατεθεί και έως την εξάντλησή τους, εντός του χρονικού διαστήματος από Ιανουάριο έως και Μάιο 2009.

- Σύμφωνα με το ν. 3769/2009 όπου προβλέπεται απορρόφηση ποσοτήτων βιοντίζελ μέχρι την έκδοση της απόφασης της νέας κατανομής (άρθρο 22, παρ.7), επιτράπηκε η διάθεση αυτούσιου βιοντίζελ από τους δικαιούχους κατανομής 2008,

έως την έκδοση της απόφασης κατανομής έτους 2009. Οι ποσότητες αυτές συνυπολογίστηκαν στις οριστικές ποσότητες κατανομής έτους 2009.

- ΚΥΑ Δ1/Α/16936/29.07.2009 «Πρόσκληση για συμμετοχή στην κατανομή έτους 2009 ποσότητας 182.000 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α του ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1683/17.07.2009).

- ΚΥΑ/Δ1/Α/25573/10.12.2009 «Κατανομή, για το έτος 2009, ποσότητας 182.000 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 7 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 2499/18.12.2009).

2.3 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΤΥΠΑ

Με την υπ' αρ. 460/2009 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ Β' 67/28.01.2010) εγκρίθηκε η τροποποίηση της απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ) 92/2009 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της αποφ. ΑΧΣ αριθμ. 514/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων – Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών», (ΦΕΚ 1490/Β/9.10.2006), καθώς και της απόφασης ΑΧΣ αριθμ. 513/2004 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης ΑΧΣ 291/2003 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει», (ΦΕΚ 1149/Β/17.8.2005)».

Σύμφωνα με τη νέα απόφαση ΑΧΣ, γίνονται οι εξής τροποποιήσεις:

- Το πρότυπο ΕΛΟΤ EN590:2004 του πετρελαίου ντίζελ κίνησης αντικαθίσταται από το πρότυπο ΕΛΟΤ EN590:2009.

- Η μέγιστη περιεκτικότητα ανάμειξης του ντίζελ κίνησης με βιοντίζελ αυξάνεται από 5% v/v σε 7% v/v.

2.4 ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ

Μετά τη λήξη του προγράμματος αποφορολόγησης του αυτούσιου βιοντίζελ στις 31.12.2007, το εν λόγω ενεργειακό προϊόν από 01.01.2008 φορολογείται

σύμφωνα με την περίπτωση κστ', της παραγράφου 1, του άρθρου 73, του ν.2960/2001, όπως ισχύει⁽¹⁾, με τον ανάλογο συντελεστή ΕΦΚ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1: Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης

Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ευρώ/χιλιόλιτρο)	2006	2007	2008	2009	2010 (έως Απρίλιο 2010)
Βενζίνη αμόλυβδη έως και 96,5 RON	313	331	350	410	530
Βενζίνη αμόλυβδη άνω των 96,5 RON	327	338	349	410	530
Βενζίνη LRP	342	347	352	410	530
Πετρέλαιο κίνησης	260	276	293	302	352
Βιοντίζελ (εκτός αποφορολόγησης)	260	276	293	302	352

⁽¹⁾Τροποποιήσεις της παρ. του άρθρου 73 ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ Α' 265), βάσει των οποίων καθορίστηκε ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης για τα προϊόντα που αναφέρονται στον Πίνακα 2.1, από το έτος 2006 έως σήμερα: (α) Ν. 3828/2010 (ΦΕΚ Α' 31/25.02.2010), (β) Ν. 3775/2009 (ΦΕΚ Α' 122/21.07.2009), (γ) Ν. 3483/2006 (ΦΕΚ Α' 169/07.08.2006)

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΝ

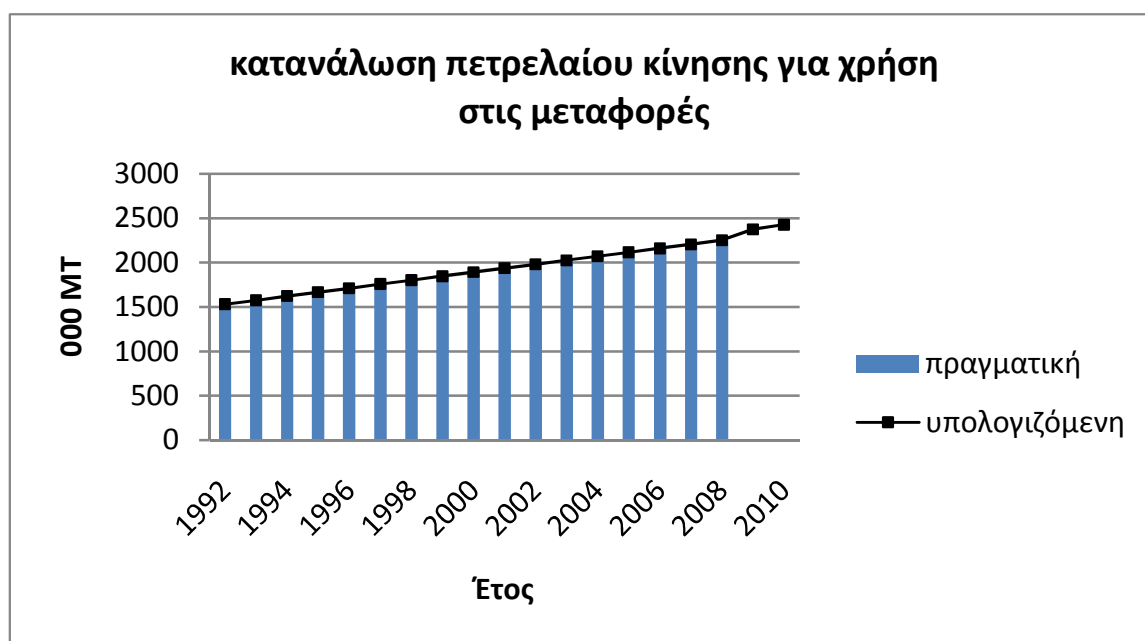
3.1 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΒΕΝΖΙΝΗ

Για το έτος 2008 οι καταναλώσεις καυσίμων κίνησης για μεταφορές στην Ελλάδα ανήλθαν σε 2.575.000⁽¹⁾ MT για το πετρέλαιο κίνησης και 4.031.000⁽¹⁾ MT για τις βενζίνες (αμόλυβδη και LRP).

Την ίδια χρονική περίοδο, διατέθηκαν 76.255 MT βιοντίζελ από 17 εταιρείες⁽²⁾: δεκατρείς (13) ελληνικές εταιρείες με εγχώρια μονάδα παραγωγής, δύο (2) ελληνικές εταιρείες με εισαγωγή από μονάδα παραγωγής εγκατεστημένη στην Ευρωπαϊκή Ένωση και δύο (2) απευθείας εισαγωγείς.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται αναλυτικά, οι καταναλώσεις και οι εκτιμήσεις καταναλώσεων μέχρι το έτος 2010 για τα καύσιμα πετρέλαιο κίνησης και βενζίνες, για χρήση στις μεταφορές.

Διάγραμμα 3.1: Κατανάλωση πετρελαίου κίνησης για χρήση στις μεταφορές



⁽¹⁾ Ενεργειακό Ισοζύγιο έτους 2008, Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

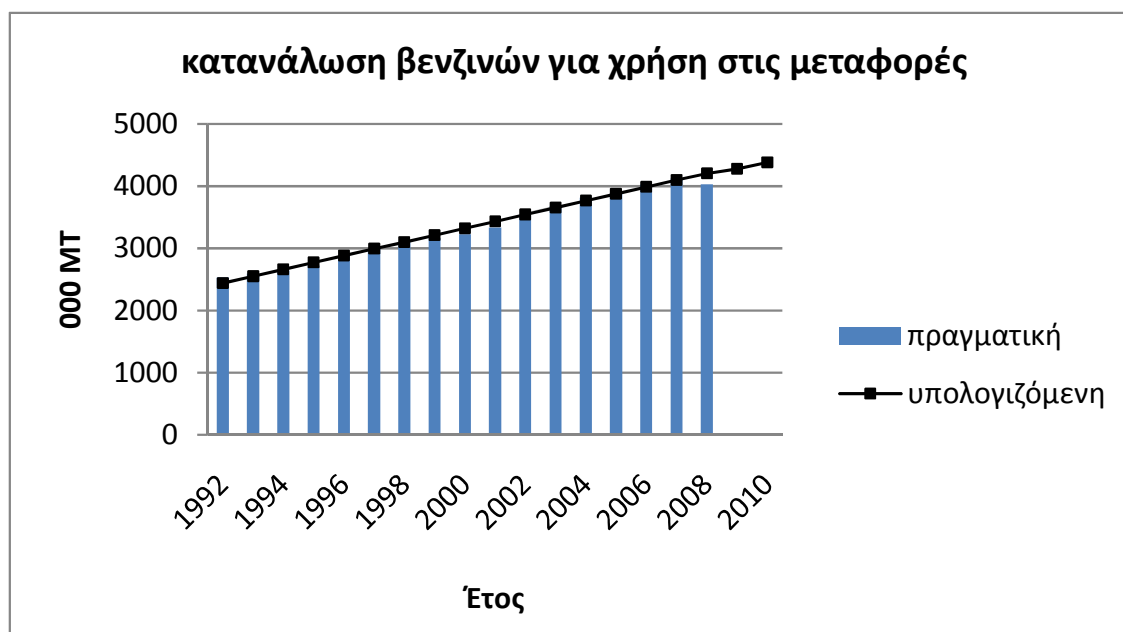
⁽²⁾ Στοιχεία διακίνησης βιοντίζελ έτους 2008, όπως αυτά έχουν αποσταλεί από τη Διεύθυνση Ειδικών Φόρων Κατανάλωση (Τμήμα Φορολογίας Πετρελαιοειδών) του τ.Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών στη Διεύθυνση Πετρελαϊκής Πολιτικής, Τμήμα Προγραμματισμού, του τ.Υπουργείου Ανάπτυξης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.1: Κατανάλωση πετρελαίου κίνησης για χρήση στις μεταφορές

Έτος	Κατανάλωση Πετρελαίου Κίνησης για χρήση στις μεταφορές (000 ΜΤ)		
	Πραγματική	Υπολογιζόμενη	Διαφορά
1992	1.557	1.532	25
1993	1.588	1.577	11
1994	1.601	1.622	-21
1995	1.660	1.667	-7
1996	1.711	1.712	-1
1997	1.732	1.757	-25
1998	1.851	1.802	49
1999	1.888	1.847	41
2000	1.890	1.892	-2
2001	1.896	1.937	-41
2002	1.925	1.981	-56
2003	2.044	2.026	18
2004	2.036	2.071	-35
2005	2.055	2.116	-61
2006	2.185	2.161	24
2007	2.288	2.206	82
2008	2.575	2.251	324
2009		2.375	συντελεστής συσχέτισης=0.956
2010		2.427	

Σημ.: Η πρόβλεψη της κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης για τα έτη 2009, 2010 γίνεται βάσει μαθηματικού υπολογισμού.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3.2: Κατανάλωση βενζινών για χρήση στις μεταφορές



ΠΙΝΑΚΑΣ 3.2: Κατανάλωση βενζινών για χρήση στις μεταφορές

Έτος	Κατανάλωση Βενζινών για χρήση στις μεταφορές (000 MT)		
	Πραγματική	Υπολογιζόμενη	Διαφορά
1992	2.532	2.439	93
1993	2.594	2.550	44
1994	2.645	2.660	-15
1995	2.724	2.770	-46
1996	2.890	2.881	9
1997	2.985	2.991	-6
1998	3.106	3.101	5
1999	3.165	3.212	-47
2000	3.230	3.322	-92

Έτος	Κατανάλωση Βενζινών για χρήση στις μεταφορές (000 ΜΤ)		
	Πραγματική	Υπολογιζόμενη	Διαφορά
2001	3.336	3.433	-97
2002	3.532	3.543	-11
2003	3.677	3.653	24
2004	3.814	3.764	50
2005	3.888	3.874	14
2006	4.026	3.984	42
2007	4.128	4.095	33
2008	4.031	4.205	-174
2009		4.274	συντελεστής συσχέτισης=0.993
2010		4.381	

Σημ.: Η πρόβλεψη της κατανάλωσης βενζινών για τα έτη 2009, 2010 γίνεται βάσει μαθηματικού υπολογισμού.

3.2 ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ

Το αυτούσιο βιοντίζελ αναμειγνύεται με το ντίζελ κίνησης, έως και 5% κατ' όγκο σύμφωνα με το πρότυπο EN 590:2004, το οποίο ήταν σε ισχύ έως τον Ιανουάριο 2010, ενώ διατίθεται από το υπάρχον δίκτυο διανομής πετρελαίου κίνησης σε όλη τη εγχώρια αγορά.

Εντός του έτους 2008 στη χώρα διατέθηκαν **76.255 ΜΤ** αυτούσιου βιοντίζελ, έναντι υποχρέωσης **112.117 ΜΤ**, όπως προκύπτει από την απόφαση κατανομής για το έτος 2008 και την απόφαση ανακατανομής για το έτος 2007 (βλ. παρ. 2.2). Εντός του ίδιου έτους δραστηριοποιήθηκαν οι ακόλουθες ελληνικές εταιρείες παραγωγής βιοντίζελ, με εγχώριες μονάδες παραγωγής και την παρακάτω ετήσια δυναμικότητα, η οποία ελήφθη υπόψη κατά τη διαδικασία αξιολόγησης:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3α: Ελληνικές εταιρείες παραγωγής βιοντίζελ με εγχώριες μονάδες παραγωγής

A/A	Εταιρία	Προέλευση βιοντίζελ	Ετήσια δυναμικότητα έτους 2008 (ΜΤ)
1	ΕΛ.ΒΙ. - ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	79.200
2	ΠΑΥΛΟΣ Ν. ΠΕΤΤΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	99.000
3	VERT OIL Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	10.450
4	AGROINVEST Α.Ε.Β.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	230.000
5	STAFF COLOUR - ENERGY Α.Β.Ε.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	11.000
6	ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ - ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	6.600
7	ΒΙΟΝΤΗΖΕΛ Ε.Π.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	21.000
8	ΕΛΙΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	73.300
9	ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	9.000
10	MIL OIL HELLAS Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	9.900
11	ΦΥΤΟΕΝΕΡΓΕΙΑ Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	21.000
12	GF ENERGY Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	99.000
13	ΜΑΝΟΣ Α.Ε.	Εγχώρια μονάδα παραγωγής	33.000
ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ (για τις εγχώριες μονάδες παραγωγής)			702.450

Επίσης δραστηριοποιήθηκαν οι ακόλουθες εταιρείες εισαγωγής βιοντίζελ:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3β: Εταιρείες εισαγωγής βιοντίζελ

A/A	Εταιρία	Προέλευση βιοντίζελ
14	ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	Εισαγωγή από εταιρείες Ε.Ε.
15	BIODIESEL Α.Ε.	Εισαγωγή από εταιρείες Ε.Ε.
16	DP LUBRIFICANTI SRL	Απευθείας εισαγωγή από μονάδες παραγωγής Ε.Ε.
17	CAFFARO CHIMICA SRL	Απευθείας εισαγωγή από μονάδες παραγωγής Ε.Ε.

3.3 ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ

Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει παραγωγή ή εισαγωγή βιοαιθανόλης για χρήση ως καυσίμου μεταφορών, παρά μόνο για την παρασκευή αλκοολούχων ποτών και φαρμάκων.

3.4 ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ – ΕΘΝΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Για την εγχώρια παραγωγή βιοντίζελ, σημαντικό ρόλο έχουν το ηλιέλαιο, το κραμβέλαιο και το βαμβάκελαιο. Από τα παραπάνω, το βαμβάκι καλλιεργείται συστηματικά σε πολλές περιοχές της χώρας, ενώ ο ηλίανθος και η ελαιοκράμβη άρχισαν να καλλιεργούνται συστηματικά σε αρκετές περιοχές της χώρας εντός του 2007, με κυριάρχες τη Θράκη και τη Μακεδονία, ενώ η σόγια εισάγεται. Επίσης τα

χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια, τα τηγανέλαια, αλλά και τα ζωικά λίπη μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά ως πρώτες ύλες, σε κάποιο ποσοστό, για την παραγωγή βιοντίζελ, βοηθώντας παράλληλα στην μείωση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος από τα εν λόγω απόβλητα.

Ενδεικτικά, στην κατανομή έτους 2008 (ΚΥΑ Δ1/Α/19792/08.08.08) κατά τη διαδικασία αξιολόγησης ελήφθησαν υπόψη τα εξής στοιχεία, σε ό,τι αφορά την προέλευση του βιοντίζελ από εγχώριες πρώτες ύλες:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.4

Παραγωγή βιοντίζελ από εγχώριες πρώτες ύλες – κατανομή 2008				
		Απόδοση βιοντίζελ (χιλιόλιτρα)	Κατανεμόμενη ποσότητα βιοντίζελ (χιλιόλιτρα)	Ποσοστό επί της συνολικής κατανεμόμενης ποσότητας βιοντίζελ (123.000 χλτ)
Ενεργειακές καλλιέργειες (στρέμματα)	116.725	11.672	36.900	30%
Βαμβακόσπορος (κιλά)	900.000	126		
Τηγανέλαια, χρησιμοποιημένα φυτικά και ζωικά λίπη (τόνοι)	3.999	3.799	7.134	6%

3.5 ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ο Εθνικός Στόχος Βιοκαυσίμων, σύμφωνα με την Οδηγία 2003/30/ΕΚ, υπολογίζεται βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατίθενται την ίδια περίοδο προς χρήση στις μεταφορές.

Εθνικός Ενδεικτικός Στόχος για το έτος 2010

Ο αναλυτικός υπολογισμός του ποσοστού βιοκαυσίμων, βάσει του ενεργειακού περιεχομένου, επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που πρόκειται να διατεθούν εντός του έτους 2010 προς χρήση στις μεταφορές, υπολογίζεται ως εξής:

- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βιοντίζελ για το 2010 = 158.000 ΜΤ
(ή 180.000 χιλιόλιτρα, με ειδικό βάρος Βιοντίζελ = 0,88 kg/l)
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βιοαιθανόλης για το 2010 = 0 ΜΤ
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Πετρελαίου Κίνησης για το 2010 = 2.427.000 ΜΤ
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βενζινών για το 2010 = 4.381.000 ΜΤ

- Ενεργειακό περιεχόμενο Βιοντίζελ = 9.050 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Βιοαιθανόλης = 6.429 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Πετρελαίου Κίνησης = 10.200 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Βενζινών = 10.444 kcal/kg

Σημειώνεται ότι η εκτίμηση κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης και βενζινών γίνεται με βάση τις προβλέψεις που δίνονται στους Πίνακες 3.1 και 3.2 αντίστοιχα, για το έτος 2010. Η εκτίμηση κατανάλωσης βιοντίζελ για το έτος 2010 έχει υπολογιστεί ως το 6.5% της εκτιμώμενης κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης για το ίδιο έτος, σύμφωνα με το νέο πρότυπο ΑΧΣ (βλ. παρ. 2.4).

Επομένως:

$$\frac{(0,065 \times 2.427.000.000 \text{kg} \times 9.050 \text{kcal} / \text{kg})_{\text{βιοντίτζελ}} + (0 \text{kg} \times 6.429 \text{kcal} / \text{kg})_{\text{βιοαιθανόλη}}}{(2.427.000.000 \text{kg} \times 10.200 \text{kcal} / \text{kg})_{\text{πετρέλαιο_κίνησης}} + (4.381.000.000 \text{kg} \times 10.444 \text{kcal} / \text{kg})_{\text{βενζίνες}}}$$
$$= \frac{(1.427.682.750.000 \text{kcal})_{\text{βιοντίτζελ}}}{(24.755.400.000.000 \text{kcal})_{\text{πετρέλαιο_κίνησης}} + (45.755.164.000.000 \text{kcal})_{\text{βενζίνες}}}$$
$$\frac{(1.427.682.750.000 \text{kcal})_{\text{βιοντίτζελ}}}{(70.510.564.000.000 \text{kcal})_{\text{πετρέλαιο_κίνησης \& βενζίνες}}} = \mathbf{2.02\%}$$

Πραγματοποιηθείς Στόχος Βιοκαυσίμων για το έτος 2008

Ο πραγματοποιηθείς Εθνικός Στόχος Βιοκαυσίμων για το έτος 2008, σύμφωνα με τους ανωτέρω υπολογισμούς, υπολογίζεται σε **1.01%** βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατέθηκε την ίδια περίοδο προς χρήση στις μεταφορές, έναντι του αρχικού ενδεικτικού στόχου **1.47%**, όπως κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την 4^η Εθνική Έκθεση για τα Βιοκαύσιμα.

Η απόκλιση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι, κατά τη διάρκεια του 2008, από τους 112.117 MT (127.405 χιλιόλιτρα) βιοντίτζελ που είχαν κατανεμηθεί, τελικά διατέθηκαν 76.255 MT (86.653 χιλιόλιτρα). Αυτό οφείλεται στη μη τήρηση της υποχρέωσης από ορισμένες εταιρείες καθώς και σε τυπικά, τεχνικά και πρακτικά κωλύματα που προέκυψαν κατά τη διάρκεια του έτους. Ένας επιπλέον αντικειμενικός παράγοντας για τη διαφοροποίηση από τον αρχικό ενδεικτικό στόχο ήταν η καθυστέρηση της έκδοσης της απόφασης κατανομής βιοντίτζελ έτους 2008, η οποία οφείλεται στην αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου καθώς και στην εισαγωγή κριτηρίων αξιολόγησης για την τελική κατανομή των ποσοτήτων (βλ. παρ. 2.1 και 2.2).

3.6 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΜΑΖΑΣ (χρήση εκτός μεταφορών – εθνικοί πόροι)

Η παραγωγή βιομάζας για το έτος 2008, συγκριτικά με τα έτη 2005, 2006 και 2007, εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.4

Παραγωγή Βιομάζας (TJ_{net})			
Έτος			
2005	2006	2007	2008⁽¹⁾
40.064	38.990	42.075	37.326

⁽¹⁾ Ενεργειακό Ισοζύγιο έτους 2008, Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

4. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

4.1 Νομοθετικές προβλέψεις

4.1.1 Άδεια διάθεσης βιοκαυσίμων

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του νόμου 3423/2005 (το οποίο προσθέτει παρ. 5Α στο ν. 3054/200), εισάγεται ο θεσμός της Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ίδιου νόμου, μέχρι τη συμπλήρωση του κανονισμού που προβλέπεται, η δραστηριότητα της Διάθεσης Βιοκαυσίμων μπορεί να ασκείται από πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5Α του ν. 3054/2002, χωρίς την κατοχή της άδειας αυτής, ύστερα από έγκριση που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης. Με τη ρύθμιση αυτή και σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 22 του νόμου 3769/2009 και την παρ. 1 του άρθρου 5 της υπ' αρ. Δ1/Α/25573/10.12.2009 ΚΥΑ κατανομής βιοντίζελ για το έτος 2009, χορηγείται άδεια διάθεσης βιοκαυσίμων στους δικαιούχους που ορίζονται στο άρθρο 1 της εν λόγω ΚΥΑ. Αναμένεται η έκδοση του Κανονισμού Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων.

4.1.2 Νέα πρόσκληση έτους 2010

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4, εδ. α, του άρθρου 22 του νόμου 3769/2009, αναμένεται η άμεση έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό της προς κατανομή ετήσιας ποσότητας αυτούσιου βιοντίζελ για το επόμενο έτος (01.07.2010-30.06.2011), καθώς και την Πρόσκληση για συμμετοχή στην κατανομή αυτούσιου βιοντίζελ έτους 2010.

4.2 Εναρμόνιση με νέες Οδηγίες

Οι αρμόδιες υπηρεσίες βρίσκονται σε διαδικασία συγκρότησης ομάδων εργασίας για την εναρμόνιση των Οδηγιών 2009/28/EK και 2009/30/EK. Σύμφωνα με την Οδηγία 2009/28/EK, το Εθνικό Σχέδιο Δράσης πρόκειται να κατατεθεί έως τις 30.06.2010.

4.3 Βιοαιθανόλη

Αντίθετα με το βιοντίζελ, η βιοαιθανόλη παρουσιάζει τεχνικές δυσχέρειες, για τον ελλαδικό χώρο, όταν αναμιγνύεται με βενζίνη, οι σημαντικότερες των οποίων είναι ο διαχωρισμός παρουσία νερού υπό ψυχρές συνθήκες και η υψηλή τάση ατμών (RVP) ειδικά στις βενζίνες θερινών προδιαγραφών. Για το λόγο αυτό προκρίνεται η μετατροπή της βιοαιθανόλης σε ETBE (Ethyl Tertiary Butyl Ether / Αιθυλοτριτοταγής-βουτυλαιθέρας) και χρήση του τελευταίου ως συστατικό ανάμιξης στις βενζίνες, σε αντικατάσταση του MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether / Μεθυλοτριτοταγής-βουτυλαιθέρας) που χρησιμοποιείται τώρα. Το ποσοστό ανάμιξης ETBE (και MTBE) σε βενζίνη μπορεί να ανέλθει μέχρι 15% κατ' όγκο, ενώ για τη βιοαιθανόλη το ποσοστό αυτό ανέρχεται μόνο μέχρι 5% κατ' όγκο, όπως προβλέπει το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2004.

Περί τα τέλη του 2006, η εταιρία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΑΧΑΡΗΣ Α.Ε.» ανακοίνωσε την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της να μετατρέψει δύο από τα πέντε εργοστάσια παραγωγής ζάχαρης που κατέχει, σε Λάρισα και Ξάνθη, σε μονάδες παραγωγής βιοαιθανόλης (καθώς και ζωοτροφών υψηλής θρεπτικής αξίας και ταυτόχρονη συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας), ετήσιας δυναμικότητας 150.000 m³ βιοαιθανόλης έκαστο, με πρώτες ύλες ζαχαρότευτλα, καλαμπόκι και σιτηρά που ήδη καλλιεργούνται, χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγής 18-24 μήνες από την έναρξη εργασιών, δηλαδή περί τα τέλη του 2009 ή αρχές του 2010 και χρηματοδότηση από επιδότηση της απόσυρσης ποσόστωσης παραγωγής ζάχαρης από την Ε.Ε., σύμφωνα με την νέα Κ.Ο.Α. ζάχαρης. Ο διεθνής διαγωνισμός για την εξεύρεση Στρατηγικού Επενδυτή για το εν λόγω έργο τερματίστηκε το Νοέμβριο 2008 χωρίς να ολοκληρωθεί.

Το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 15376:2008, με τις τελικές προδιαγραφές για τη βιοαιθανόλη εκδόθηκε στις 27 Μαρτίου 2008. Έχει κινηθεί η διαδικασία για την ενσωμάτωση του νέου προτύπου στην εθνική νομοθεσία ως Απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, ώστε να καταστεί δυνατή η διάθεση του προϊόντος στην εγχώρια αγορά.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η εισαγωγή και διάθεση της βιοαιθανόλης στην ελληνική αγορά καυσίμων δεν αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2010.