

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ, 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2010

ΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ

ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο ΣΒΙΒΕ, ο θεσμικός εκπρόσωπος του κλάδου των ανανεώσιμων καυσίμων, ενημερώνει τους παραγωγούς ανανεώσιμων καυσίμων και τους αγρότες ενεργειακών καλλιεργειών ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δεν έχει μέχρι στιγμής επικοινωνήσει τους χρόνους για την πρόσκληση κατανομής βιοντίζελ. Σημειώνεται ότι το προβλεπόμενο από τον νόμο χρονοδιάγραμμα επιβάλλει τον χρόνο πρόσκλησης κατανομής βιοντίζελ μέχρι την 15η Απριλίου 2010 και την τελική απόφαση κατανομής μέχρι τέλος Ιουνίου 2010.

Οι συνέπειες της σχετικής καθυστέρησης είναι:

- Αξεπέραστες αρρυθμίες στην συνολική απορρόφηση ανανεώσιμων καυσίμων στην χώρα όπως αυτή προβλέπεται από τις Εθνικές μας δεσμεύσεις και Ευρωπαϊκές συμβάσεις
- Σοβαρότατα προβλήματα στη βιωσιμότητα των εταιριών του «πράσινου κλάδου» παραγωγής και διάθεσης ανανεώσιμων καυσίμων μέσω διατάραξης του επιχειρηματικού τους κύκλου, δημιουργίας αδυναμίας για οικονομικό και στρατηγικό σχεδιασμό και την παρένθετη μη δυνατότητα εξυπηρέτησης δανειακών και άλλων υποχρεώσεων
- Άμεσος κίνδυνος να μην τηρηθούν οι συμβάσεις αγοράς 700.000+ στρεμμάτων ενεργειακών καλλιεργειών από τις επιχειρήσεις του κλάδου με άμεσο όφελος στην αγροτική οικονομία 70.000.000 ΕΥΡΩ

Ζητούμε την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής να ενεργοποιήσει και να επιβλέψει άμεσα όλες τις απαραίτητες ενέργειες για:

- Την τήρηση του προβλεπομένου από το νόμο χρονοδιαγράμματος (πρόσκληση κατανομής μέχρι 15 Απριλίου 2010, απόφαση κατανομής μέχρι τέλος Ιουνίου 2010)
- Τον εξορθολογισμό του αδικαιολόγητου κριτηρίου υπολογισμού της δυναμικότητας των εισαγωγέων με την πρόσθεση των δυναμικοτήτων όλων των εργοστασίων με τα οποία υπογράφουν συμβάσεις που δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των Ελλήνων παραγωγών
- Την πλήρη διαφάνεια στον υπολογισμό της συνολικής ποσότητας κατανομής βιοντίζελ με βάση τα επίσημα στοιχεία κατανάλωσης ντίζελ 2009 (2.664.000 μετρικοί τόνοι = 3.152.000 χιλιόλιτρα), το ανώτατο όριο πρόσμιξης βιοντίζελ (7%) και τον υπολογισμό πρόβλεψης μείωσης κατανάλωσης ντίζελ 2010 (10-15%)

• Την ένταξη στην ΚΥΑ Πρόσκλησης Κατανομής Βιοντίζελ ενός πλαισίου διαφάνειας γνωστοποίησης των συνολικών ποσοτήτων διάθεσης ντίζελ στην Ελληνική αγορά καθώς και των επιμέρους απορροφήσεων ποσοτήτων βιοντίζελ ανά τρίμηνο ώστε να αποφευχθούν τα όποια φαινόμενα αυθαίρετων μειώσεων απορρόφησης ή αδιαφανών υπολογισμών στο συνολικά ποσότητα κατανομής βιοντίζελ

Σημειώσεις και επεξηγήσεις

Για το έτος 2009, η Ελληνική κυβέρνηση καθυστέρησε σημαντικά στην απόφαση κατανομής (10 Δεκεμβρίου 2009) δημιουργώντας έτσι αρρυθμίες στην απορρόφηση των ανανεώσιμων βιοκαυσίμων στην χώρα. Υπολογίζεται δε ότι, λόγω σχετικών καθυστερήσεων, έχουν χαθεί πάνω από 23 μήνες την περίοδο 2006-2009, δημιουργώντας καταυτόν τον τρόπο σημαντικά προβλήματα στη βιωσιμότητα του κλάδου παραγωγής και διάθεσης ανανεώσιμων καυσίμων. Η κατανάλωση diesel για το έτος 2009 ήταν πλέον επίσημα 2.664.000 μετρικού τόνοι. Αυτό ισούται με 3.152.00 χιλιόλιτρα ντίζελ. Η πρόσμιξη με βιοκαύσιμα μετράται σε ενεργειακό ισοδύναμο στο εξωτερικό και η ενέργεια του ντίζελ είναι 35,87 Mj/lt ενώ του βιοντίζελ είναι 32,65 Mj/lt. Αν υπολογίσουμε το 6,5% ενεργειακό ισοδύναμο των 3.152.000 χιλιόλιτρων τότε έχουμε $3.152.000 * 35,87 / 32,65 * 6,5\% = 225.000$ χιλιόλιτρα βιοντίζελ. Αν υποθέσουμε μια μείωση στο νούμερο αυτό της τάξεως του 15% για το 2010 τότε φτάνουμε στα 191.250 χιλιόλιτρα βιοντίζελ.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, λαμβάνει 15 ημέρες μετά το τέλος του κάθε ημερολογιακού μήνα ενημερώσεις από τα Ελληνικά διυλιστήρια αναφορικά με τις ποσότητες διάθεσης ντίζελ στην Ελλάδα. Αυτά τα στοιχεία αποτελούν «μαύρο κουτί» και δεν διατίθενται δημοσίως έγκαιρα. Ως αποτέλεσμα, οι υπολογισμοί κατανομής και απορρόφησης βιοντίζελ αλλά και οι σχετικές μειώσεις που σημειώνονται κατά καιρούς γίνονται αυθαίρετα και χωρίς κανέναν έλεγχο.

Ο τρόπος υπολογισμού της δυναμικότητας των εισαγωγών υπολογίζεται ως το άθροισμα της δυναμικότητας των εργοστασίων του εξωτερικού με τα οποία ο εισαγωγέας έχει κάνει σύμβαση για πιθανή προμήθεια βιοντίζελ διαιρεμένο με το 4. Παράδειγμα: Κάποιος εισαγωγέας μπορεί να συνάψει σύμβαση με 10 εργοστάσια του εξωτερικού. Η επιτροπή προσθέτει τις δυναμικότητες των 10 αυτών εργοστασίων και τις διαιρεί με το 4 που τις περισσότερες φορές αυτό ισούται με τη μέγιστη αιτούμενη ποσότητα που μπορεί κάποιος να δηλώσει, δηλαδή για πέρυσι 182.000 κυβικά. Περισσότερο, δηλαδή από όλα τα Ελληνικά εργοστάσια για τα οποία έχουν γίνει επενδύσεις εκατομμυρίων ΕΥΡΩ και μάλιστα χωρίς να υπάρχει κάποιος μηχανισμός ελέγχου που να επιβεβαιώνει ότι τα εργοστάσια του εξωτερικού - που ουσιαστικά συμπεριλαμβάνονται στην κατανομή - δούλεψαν για να παράγουν το αντίστοιχη ποσότητα βιοντίζελ. Τα προηγούμενα χρόνια παρατηρήθηκαν τέτοια φαινόμενα , όπου εργοστάσια του εξωτερικού με τα οποία εισαγωγείς είχαν συνάψει συμβάσεις , τελικά δεν παρήγαγαν σταγόνα βιοντίζελ. Κατά αυτόν τον τρόπο, η Ελλάδα ευνοεί την εισαγωγή εις βάρος της εγχώρια παραγωγής.

Για τον Σ.ΒΙ.ΒΕ.

Ο ΣΒΙΒΕ, ο θεσμικός εκπρόσωπος του ελληνικού κλάδου παραγωγής και διάθεσης ανανεώσιμων καυσίμων συστάθηκε το φθινόπωρο του 2007. Συμμετέχουν οκτώ από τις δεκατρείς ελληνικές εταιρίες παραγωγής ανανεώσιμων καυσίμων (βιοντίζελ) συνολικά. Η σύστασή του εγκρίθηκε με την 34554/2008 απόφαση του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης με σκοπό την προάσπιση των συμφερόντων του κλάδου.

Αποστολή του ΣΒΙΒΕ είναι η προώθηση μιας περιβαλλοντικά και οικονομικά βιώσιμης παραγωγής ανανεώσιμων καυσίμων που δημιουργεί ωφέλειες για τον κλάδο και τους

αγρότες σε συνάρτηση με το εθνικό συμφέρον για ενεργειακή ασφάλεια και μείωση της εξάρτησης της χώρας από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα. Το όραμα μας είναι μέχρι το 2012 τα βιοκαύσιμα να αποτελέσουν το κομβικό κομμάτι μιας εθνικής ενεργειακής πολιτικής που δίνει προτεραιότητα σε καθαρότερα, εγχώρια, ανανεώσιμα καύσιμα και μιας εθνικής αγροτικής πολιτικής που δημιουργεί ωφέλειες, συνέργειες και αειφορία στις σχέσεις αγροτών και παραγωγών ανανεώσιμων καυσίμων.

Πατήστε [εδώ](#) για να κατεβάσετε το Δελτίο Τύπου